LONG-HAUL CONTAINER TRUCKS · DA NANG · RESULTS SIGNED OFF BY THE CUSTOMER

Gemadept Central's long-haul container trucks used 12.93% and 9.36% less diesel with Model D51

Gemadept Central works in logistics and port operations in central Vietnam and is part of Gemadept Corporation (HOSE: GMD). Its main businesses are container transport, freight forwarding and shipping agency. On July 6, 2026, **Gemadept Central** installed Greentech Model D51 on two long-haul container trucks (two sets on one, one set on the other). Both trucks used less diesel for every 100 km. On October 16, 2026, Gemadept Central signed the acceptance record and kept all three sets.

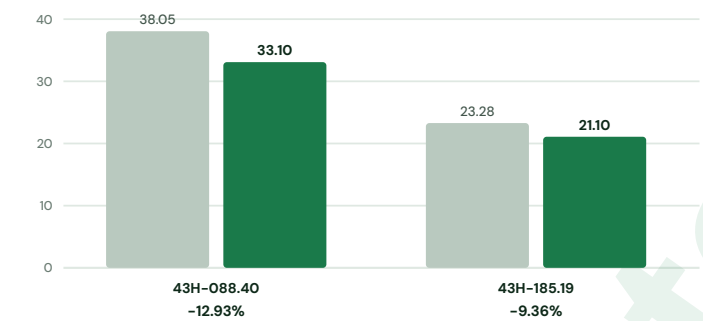
12.93%
less diesel · 43H-088.40
38.05 → 33.10 L/100 km

9.36%
less diesel · 43H-185.19
23.28 → 21.10 L/100 km

3 sets
still in use
signed off Oct 16, 2026

D51
2 sets on 43H-088.40
1 set on 43H-185.19

Diesel use (L/100 km) · before and with the D51



Truck	D51 sets	Before (L/100 km)	With the D51	Saving
43H-088.40	2	38.05	33.10	**-12.93%**
43H-185.19	1	23.28	21.10	**-9.36%**

Each truck is compared with its own fuel use before Greentech.



A long-haul container truck (illustration). Image: Greentech Vietnam.



The Greentech D51 set: fuel enhancer and Air Refiner.

What this case shows

1. **Measured on the customer's own trucks.** Gemadept Central ran the test on two of its long-haul container trucks and compared each one with its own diesel use before the D51.
2. **Signed off by the customer.** In the acceptance record of October 16, 2026, signed and stamped by both companies, the result is marked effective, and Gemadept Central keeps all three sets in use. The record is on page 2. Gemadept Central is now planning to roll it out across its whole fleet.
3. **Easy to install.** The fuel enhancer sits in the diesel tank and the Air Refiner in the air-filter housing. No engine work, no wiring, no power supply.

Container, truck and logistics fleets: tell Greentech Green Environment JSC what you run and the size of your tanks, and get the right model, the price and the installation.

Greentech Green Environment JSC · Exclusive Greentech Distributor, Vietnam · Ho Chi Minh City
+84 911 738 837 · info@greentech.vip · greentech.vip · greentech.tw/distributor/greentech-vietnam

Source: acceptance record No. 1610/2026/BBNT and contract closing record No. 1610/2026/BBTL, signed by Gemadept Central and Greentech Green Environment JSC on October 16, 2026 (page 2). Savings are calculated from each truck's liters per 100 km before and with the D51. Fuel savings differ from truck to truck and are calculated against each truck's own fuel use before Greentech; results vary with engine, condition, load and route. Company profile: Gemadept Corporation (gemadept.com.vn). Greentech is developed in Taiwan by Moletech International Technology Ltd. and protected in Vietnam by invention patent No. 55934.

Scan for Greentech Vietnam: models, more results, contact

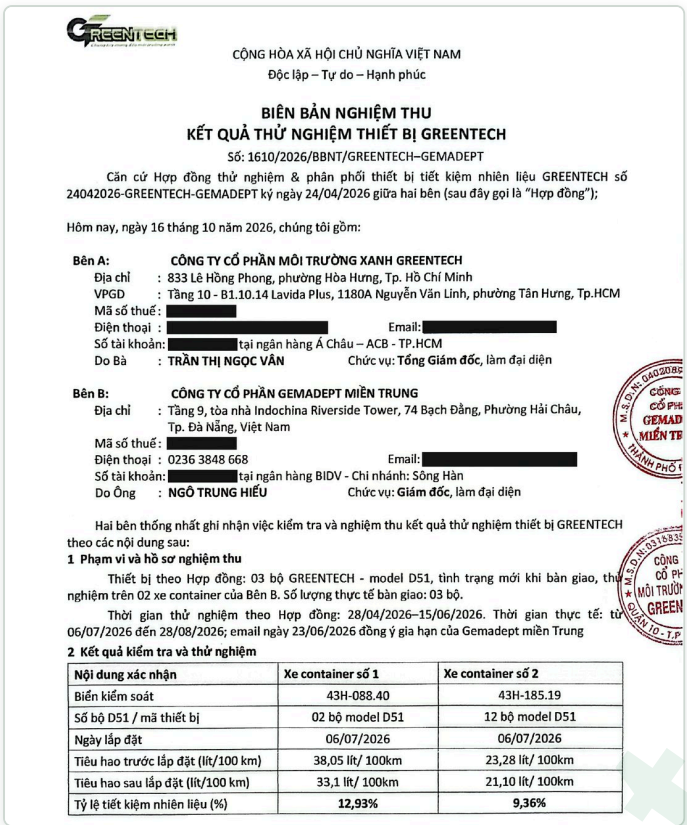
Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
Published by Greentech at greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

The signed record behind this case

Signed by Gemadept Central and Greentech Vietnam on October 16, 2026: the acceptance record No. 1610/2026/BBNT (pages 1 and 2 below) and the contract closing record No. 1610/2026/BBTL. Prices, bank and contact details and signatures are covered.

1 · The results

Acceptance record · page 1



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN NGHIỆM THU
KẾT QUẢ THỬ NGHIỆM THIẾT BỊ GREENTECH
Số: 1610/2026/BBNT/GREENTECH–GEMADEPT

Căn cứ Hợp đồng thử nghiệm & phân phối thiết bị tiết kiệm nhiên liệu GREENTECH số 24042026-GREENTECH-GEMADEPT ký ngày 24/04/2026 giữa hai bên (sau đây gọi là "Hợp đồng");

Hôm nay, ngày 16 tháng 10 năm 2026, chúng tôi gồm:

Bên A: CÔNG TY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG XANH GREENTECH
Địa chỉ : 833 Lê Hồng Phong, phường Hòa Hưng, Tp. Hồ Chí Minh
VPGD : Tầng 10 - B1.10.14 Lavida Plus, 1180A Nguyễn Văn Linh, phường Tân Hưng, Tp.HCM
Mã số thuế : [redacted]
Điện thoại : [redacted] Email: [redacted]
Số tài khoản: [redacted] tại ngân hàng Á Châu – ACB - TP.HCM
Do Bà : **TRẦN THỊ NGỌC VÂN** Chức vụ: **Tổng Giám đốc**, làm đại diện

Bên B: CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT MIỀN TRUNG
Địa chỉ : Tầng 9, tòa nhà Indochina Riverside Tower, 74 Bạch Đằng, Phường Hải Châu, Tp. Đà Nẵng, Việt Nam
Mã số thuế : [redacted]
Điện thoại : 0236 3848 668 Email: [redacted]
Số tài khoản: [redacted] tại ngân hàng BIDV - Chi nhánh: Sông Hàn
Do Ông : **NGÔ TRUNG HIẾU** Chức vụ: **Giám đốc**, làm đại diện

Hai bên thống nhất ghi nhận việc kiểm tra và nghiệm thu kết quả thử nghiệm thiết bị GREENTECH theo các nội dung sau:

1 Phạm vi và hồ sơ nghiệm thu

Thiết bị theo Hợp đồng: 03 bộ GREENTECH - model D51, tình trạng mới khi bàn giao, thử nghiệm trên 02 xe container của Bên B. Số lượng thực tế bàn giao: 03 bộ.

Thời gian thử nghiệm theo Hợp đồng: 28/04/2026–15/06/2026. Thời gian thực tế: từ 06/07/2026 đến 28/08/2026; email ngày 23/06/2026 đồng ý gia hạn của Gemadept miền Trung

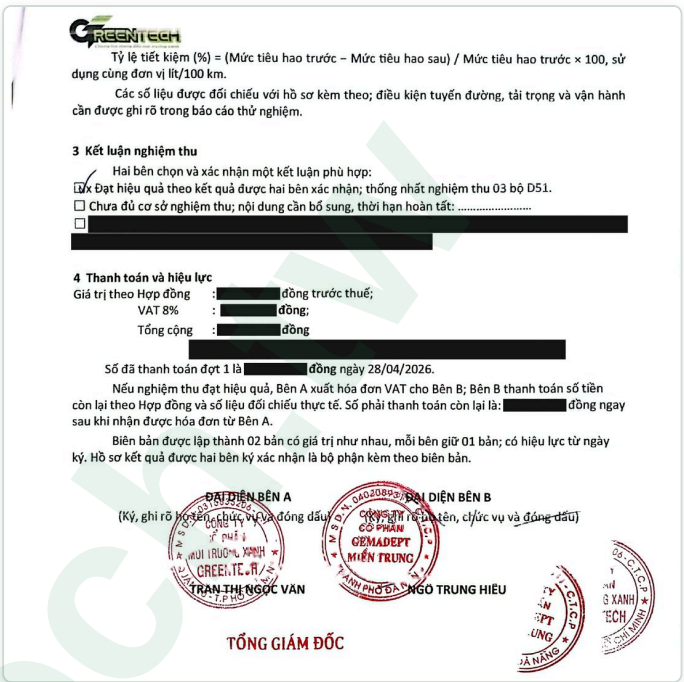
2 Kết quả kiểm tra và thử nghiệm

Nội dung xác nhận	Xe container số 1	Xe container số 2
Biển kiểm soát	43H-088.40	43H-185.19
Số bộ D51 / mã thiết bị	02 bộ model D51	12 bộ model D51
Ngày lắp đặt	06/07/2026	06/07/2026
Tiêu hao trước lắp đặt (lít/100 km)	38,05 lít/ 100km	23,28 lít/ 100km
Tiêu hao sau lắp đặt (lít/100 km)	33,1 lít/ 100km	21,10 lít/ 100km
Tỷ lệ tiết kiệm nhiên liệu (%)	**12,93%**	**9,36%**

The two trucks, the D51 sets on each, the installation date and fuel use before and after, in liters per 100 km. "12 sets" for the second truck is a typing error: three sets were delivered in all, one of them on this truck.

2 · The decision

Acceptance record · page 2



Tỷ lệ tiết kiệm (%) = (Mức tiêu hao trước − Mức tiêu hao sau) / Mức tiêu hao trước × 100, sử dụng cùng đơn vị lít/100 km.

Các số liệu được đối chiếu với hồ sơ kèm theo; điều kiện tuyến đường, tải trọng và vận hành cần được ghi rõ trong báo cáo thử nghiệm.

3 Kết luận nghiệm thu

Hai bên chọn và xác nhận một kết luận phù hợp:
☒ Đạt hiệu quả theo kết quả được hai bên xác nhận; thống nhất nghiệm thu 03 bộ D51.
☐ Chưa đủ cơ sở nghiệm thu; nội dung cần bổ sung, thời hạn hoàn tất: .....
☐ [redacted]

4 Thanh toán và hiệu lực

Giá trị theo Hợp đồng : [redacted] đồng trước thuế;
VAT 8% : [redacted] đồng;
Tổng cộng : [redacted] đồng
[redacted]

Số đã thanh toán đợt 1 là [redacted] đồng ngày 28/04/2026.

Nếu nghiệm thu đạt hiệu quả, Bên A xuất hóa đơn VAT cho Bên B; Bên B thanh toán số tiền còn lại theo Hợp đồng và số liệu đối chiếu thực tế. Số phải thanh toán còn lại là: [redacted] đồng ngay sau khi nhận được hóa đơn từ Bên A.

Biên bản được lập thành 02 bản có giá trị như nhau, mỗi bên giữ 01 bản; có hiệu lực từ ngày ký. Hồ sơ kết quả được hai bên ký xác nhận là bộ phận kèm theo biên bản.

ĐẠI DIỆN BÊN A (Ký, ghi rõ họ tên, chức vụ và đóng dấu)
TRẦN THỊ NGỌC VÂN
TỔNG GIÁM ĐỐC

ĐẠI DIỆN BÊN B (Ký, ghi rõ họ tên, chức vụ và đóng dấu)
NGÔ TRUNG HIẾU

Both companies tick "effective" and accept the three D51 sets, signed and stamped by Greentech Green Environment JSC and Gemadept Central. The closing record of the same day confirms that Gemadept Central keeps all three sets in use.

Formula and check

Saving (%) = (before − with the D51) ÷ before × 100
43H-088.40: (38.05 − 33.10) ÷ 38.05 = 13.01% · the record prints **12.93%**
43H-185.19: (23.28 − 21.10) ÷ 23.28 = **9.36%**
This case study uses the figures in the signed record.

How the test ran

- **Dates:** planned in the contract for April 28 – June 15, 2026; run from July 6 to August 28, 2026, as Gemadept Central agreed by email on June 23.
- **Figures:** liters per 100 km for each truck before and with the D51, checked against the records attached to the acceptance record.
- **Result:** accepted as effective on October 16, 2026; in the closing record signed the same day, Gemadept Central keeps all three sets.

About Gemadept Central

Set up in Da Nang in 2021 as the central-Vietnam port-logistics company of Gemadept Corporation (HOSE: GMD): container trucking, freight forwarding and shipping agency. Gemadept, listed since 2002, runs ports from north to south, among them the Gemalink deep-water port at Cai Mep.

About the Greentech Model D51 set

Greentech is a patented, passive fuel enhancer that sits in the fuel tank. The D51 is for heavy vehicles with diesel tanks up to 500 liters: the fuel enhancer plus an Air Refiner in the air-filter housing. No engine work, no wiring, no power supply.

Greentech Green Environment JSC · Exclusive Greentech Distributor, Vietnam · Ho Chi Minh City
+84 911 738 837 · info@greentech.vip · greentech.vip · greentech.tw/distributor/greentech-vietnam

Source: acceptance record No. 1610/2026/BBNT and contract closing record No. 1610/2026/BBTL, signed by Gemadept Central and Greentech Green Environment JSC on October 16, 2026 (page 2). Savings are calculated from each truck's liters per 100 km before and with the D51. Fuel savings differ from truck to truck and are calculated against each truck's own fuel use before Greentech; results vary with engine, condition, load and route. Company profile: Gemadept Corporation (gemadept.com.vn). Greentech is developed in Taiwan by Moletech International Technology Ltd. and protected in Vietnam by invention patent No. 55934.

Scan for Greentech Vietnam: models, more results, contact

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
Published by Greentech at greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.