車隊簡報

更省油、更少 CO2，整個車隊一起來。

給卡車車隊的 Greentech 燃油強化器：產品是什麼、各車隊實際量到的結果，以及如何在您自己的車上評估。

Greentech · 2026 年 10 月



Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

出發點

兩個目標，同一個車隊

油料成本

油價持續上漲

柴油是卡車車隊最大的營運成本。每省下一公升，都直接反映在獲利上。

CO2 目標

Scope 1 從自己的柴油算起

多數企業的 CO2 目標都涵蓋 Scope 1。自有卡車燒的柴油屬於 Scope 1。

一個做法

少燒油

每少燒一公升，油料費用和 Scope 1 排放同時下降。

Scope 1：公司自有排放源的直接排放（GHG Protocol）

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

我們是誰

Greentech，來自台灣的燃油技術品牌

2006 年起接受測試

15 個國家的實驗室、大學、政府機構與車隊

專利

美國專利 US 11,713,737 B1，並在台灣、越南、中國、南非與歐盟取得專利

認證

ISO 9001:2015 品質管理與 ISO 14001:2015 環境管理

企業對企業

透過授權代理商銷售，也直接供應車隊與機構；每一支都有自己的序號

greentech.tw

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.



GREENTECH 是什麼

放在油箱裡的專利燃油強化器

以 Greentech 專有燃油增效技術，讓燃油霧化更細、燃燒更完全。

油箱容量	型號（每個油箱一組）
200 公升以下	D20 · D21（含 Air Refiner）
500 公升以下	D50 · D51（含 Air Refiner）

不改引擎 · 加油時幾分鐘裝好 · 約 30 分鐘內開始作用 · 使用壽命 10 年

多國專利，包括美國 US 11,713,737 B1

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

燃油與排放

CO2 減少從哪裡來

2.68 kg

每少燒一公升柴油，就少排放的 CO2

CO2 來自燃料裡的碳，所以 CO2 的減少完全來自省下的燃油。2.68 是常用係數；請使用您申報制度規定的係數。

黑煙、CO、HC

是燃燒更完全時降最多的

黑煙是沒燒掉的碳；CO 和 HC 是只燒了一部分的燃料。

CO2 要用耗油量計算，不是用排氣管的 CO2 濃度。

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

實證 · 卡車車隊

車隊在自己的卡車上量到的結果



Gemadept 中部 · 越南 · 2026 · D51

柴油 −13.0%

長途貨櫃車，3 個月 38.05 → 33.10 L/100 km



PS Blue Metals 與 Mumbai Carriers · 印度 · D51

+7.2% km/L

四台重型卡車，219,793 km，車隊自己的油耗紀錄



To whom it may concern

Doha on 15/8/2025

Subject: Greentech Fuel saving device

I am writing to express my complete satisfaction with Greentech Fuel Saving Device. Over the past two months, our company has used the **D50 device on 6 vehicles**, and the results are impressive.

Based on our fuel consumption data, we have achieved **a 22% improvement** in fuel efficiency. This has led to a significant reduction in our operational costs.

Sr.No	CET Code	REG. NO.	BRAND	Model	Before Greentech May June/2025 Ratio Km/L	After Greentech July - August/2025 Ratio Km/L	Increase amount Km/L	Increase percent
1	136	291349	MAN	2015	1.8	2.02	0.22	12.22%
2	140	291382	MAN	2015	1.9	2.43	0.53	27.89%
3	419	31570	MISTUBISHI	2015	2	2.5	0.50	25.00%
4	512	39774	FUSO	2017	2	2.48	0.48	24.00%
5	363	34604	MISTUBISHI	2016	1.8	2.27	0.47	26.11%
6	426	171925	FORD	2022	2	2.4	0.40	20.00%
				Average				22.54%

We are very pleased with the device's performance and highly recommend it as a valuable investment for anyone looking to save on fuel.

Confidence Equipment and Transportation · 卡達 · 2025 · D50

+22.5% km/L

六台卡車，裝前兩個月 vs 裝後兩個月



Hizam Transport · 沙烏地阿拉伯 · 2025

省油 10%

全車隊平均，總經理簽名信



Yalçın Nakliyat · 土耳其 · 2023 · D50

12.25–14.2%

兩台國際貨運卡車的省油幅度



Unimix · 阿聯 · 2022

省油 10%

預拌混凝土車，公司簽名信

每個數字都來自業者自己的文件 · 結果依引擎、載重、路線與駕駛而異 · 詳細內容與影片：第 16–18 頁

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.



實證 · 排氣

排氣更乾淨，有紀錄可查

黑煙減少 25–85%

10 台公營巴士中 9 台，印度卡納塔克邦（KSRTC）

HC 317 → 66 ppm

柴油車測試，ECAE（衣索比亞國家合格評定機構），2022

CO −93.6%

官方怠速測試，越南芹苴車輛檢驗中心，2025

積碳嚴重的引擎在清除積碳期間，CO 讀數可能偏高，之後就會下降。

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

實證 · 使用中

已經在車隊和工廠使用

58,000+

已出貨，每一支都有自己的序號

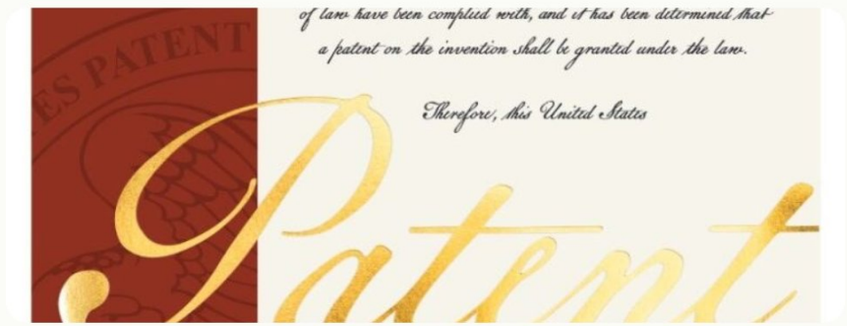
越南、印度、阿聯與衣索比亞都有代理商

在印度，合作夥伴 TVS 是 Ashok Leyland 的經銷集團

工業用瓦斯減少 7–20%

印度七家工廠在燃燒器裝上瓦斯模組後公開的結果





美國發明專利 US 11,713,737 B1，是 Greentech 多國專利之一

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

評估

評估計畫與 KPI

選項 A · 短期測試，裝機前後各 4 週

幾台卡車，在營運允許的範圍內盡量保持條件一致（路線、載重、胎壓、冷氣）。基準期至少 4 週（或用最近 1–3 個月的紀錄），每台至少 3 次加滿到加滿或 500 公里；裝機後再記至少 4 週。加油時安裝，約 30 分鐘內開始作用。油箱約 200 公升以上：短期用油槍加滿看不出省油，要秤重，或用選項 B（第 22 頁）。

選項 B · 您的車隊紀錄，幾個月

裝機前後照常記錄加油量與里程；幾個月下來，每天的起伏會平均掉。

KPI，每台車

- 油耗，L/100 km，裝前 vs 裝後
- 省下的公升數
- 減少的 CO2，kg
- 回本，月數

每台車只跟自己比。線上 Fleet Fuel Log 與 Excel 試算表會算出這四項。

逐週計畫與要記錄的資料：第 20–21 頁 · 大油箱：第 22 頁 · 方法：greentech.tw/fleet-quote/

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

經濟效益

用您自己的數字試算效益

輸入
每台卡車每月柴油用量

→ × 省油率
測試得出的省油 %

→ = 公升
每月省下的公升數

→ × 柴油價格
每月省下的金額

回本月數

單價 ÷ 每月省下的金額。單價：請向我們索取報價。

減少的 CO2

省下的公升數 × 2.68 kg，或您申報制度規定的係數。

計算範例：每月 1,000 公升 × 8% = 每月省 80 公升，每台卡車每月約少 214 kg CO2，一年約 2.6 噸。8% 請換成您測試得出的結果。

Excel 試算表的回本（Payback）工作表會逐台車計算。

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

下一步

從評估到全車隊導入

1
報價
依您的油箱容量配好的評估組

2
基準期
至少 4 週，或使用您現有的油耗紀錄

3
安裝
加油時安裝，幾分鐘完成，不改引擎

4
檢視
車隊報告，逐台對照 KPI

5
導入
擴及整個車隊

GREENTECH
FUEL SAVING DEVICE

partner@greentech.tw · WhatsApp +886 920 280 503
greentech.tw/fleet-quote/

結果依引擎狀況、載重、路線與駕駛而異。

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

附錄

給評估團隊的詳細資料

A **產品與公司 · 第 13–14 頁**
作用原理與安裝方式、專利、品質與可追溯性

B **實證細節 · 第 15–19 頁**
獨立測試、三個附影片的車隊案例、排氣

C **執行評估 · 第 20–22 頁**
逐週時程、資料與型號選擇、ESG 申報



greentech.tw

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.



A · 產品

作用原理：從油箱到排氣管

不用電、不用接線、不改引擎，也不在燃油裡添加任何東西。改變的是燃油霧化得多細，以及有多少燃油完全燒完。

1 在油箱

強化器完全浸在柴油裡，持續作用；裝好後約 30 分鐘內開始作用。

2 在噴油嘴

噴霧更細：一顆油滴分成八顆直徑一半的小油滴，接觸空氣的表面就多一倍。

3 在汽缸

2,400 轉時，引擎轉一圈只要 25 毫秒。油滴越細，越多燃油能在活塞還在上方時燒完。

4 在排氣管

更多碳以 CO2 排出，CO、未燃 HC 和黑煙變少。同樣的工作，卡車用更少柴油。

省多少要用公升算，不要看排氣管的 CO2。排氣中的 CO2 濃度可能一樣或略高，因為更多碳完全燃燒；但每公里的 CO2 會下降，因為燒的油變少了。

安裝：從加油口放進油箱；Air Refiner 放在空氣濾清器盒內。每一組都附安裝說明書（PDF）。

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

A · 公司

專利、品質與可追溯性

專利

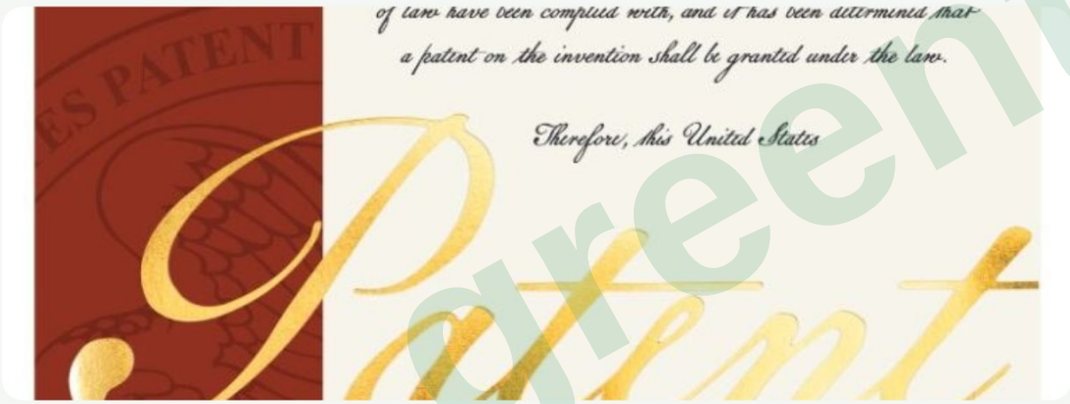
美國發明專利 11,713,737 B1，2023 年核准。另在台灣、越南、中國、南非與歐盟取得專利。

品質

ISO 9001:2015 與 ISO 14001:2015，2025 年 7 月發證，有效至 2028 年 7 月。

可追溯性

每一支都有自己的序號；已出貨超過 58,000 支。





證書與專利紀錄：greentech.tw/official-reports/

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

B · 實證

獨立測試，2006–2026

年份	測試單位	測試	車輛
2006	MGA Research，美國	SAE J1321 燃油經濟性	Toyota Corolla
2006	工研院 ITRI，台灣	FTP-75 排放	Ford
2006	台北市環保局檢測站	排氣排放	Toyota、Honda、Nissan
2007–09	California Environmental Engineering，美國	排放、卡車道路測試	Tahoe、RAM、Kenworth
2008	SGS 台灣	道路油耗測試	小客車
2008	TÜV Rheinland 台灣	道路油耗測試	Ford Escape
2008	香港理工大學	底盤動力計油耗測試	Lexus
2019	廣州汽車零部件檢測中心	動力計測試	小客車
2022	衣索比亞合格評定機構（ECAE）	CES 6655:2021 油耗、排氣	Suzuki、Toyota Hilux
2025	越南芹苴車輛檢驗中心	國家排氣標準	機車、小客車

2010 年以前的測試是第一代產品 · 所有報告全文：greentech.tw/official-reports/

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

B · 車隊案例 · 越南

越南港口物流，2026

Gemadept 中部 · 峴港 · 2026 年 7 月起 · D51

兩台長途貨櫃車，3 個月

車輛	裝前，L/100 km	裝後	變化
43H-088.40	38.05	33.10	-13.0%
43H-185.19	23.28	21.10	-9.4%

觀看案例影片，1 分鐘
youtu.be/5np6xe3Zy3M

峴港港口 · 2026 年 6 月至 9 月 · D51

正面吊與場內拖車，對照未安裝的機具

安裝的機具	每小時	每個貨櫃
正面吊	-2.03%	-1.89%
場內拖車	-2.34%	-3.27%

觀看案例影片，1 分鐘
youtu.be/w7vaooaVJM0

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

B · 車隊案例 · 印度

四台重型卡車，219,793 km 的車隊紀錄

車輛	期間	里程	km/L，裝前 → 裝後	變化
TN11 BU 8080	9 個月	63,086 km	2.73 → 2.94	+7.7%
TN22 EE 8080	81 天	24,713 km	2.93 → 3.15	+7.5%
TN39 CU 5748	65 天	25,097 km	3.69 → 3.94	+6.8%
TN39 DA 2869	13 個月	106,897 km	3.45 → 3.70	+7.2%
四台卡車		219,793 km		+7.2%

PS Blue Metals（砂石）與 Mumbai Carriers（長途），坦米爾那都邦，每台卡車裝一組 D51，2025–2026。四台全部改善；共省下約 4,724 公升柴油。

數據是業者自己的加油與里程紀錄，不是實驗室測試；Greentech 沒有控制這些車輛。



附業者每月紀錄的案例研究：greentech.tw/official-reports/

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

B · 車隊案例 · 卡達

六台卡車，裝前兩個月與裝後兩個月

車輛	年份	5–6 月，km/L	7–8 月，km/L	變化
MAN	2015	1.80	2.02	+12.2%
MAN	2015	1.90	2.43	+27.9%
Mitsubishi	2015	2.00	2.50	+25.0%
Fuso	2017	2.00	2.48	+24.0%
Mitsubishi	2016	1.80	2.27	+26.1%
Ford	2022	2.00	2.40	+20.0%
平均				+22.5%

Confidence Equipment and Transportation，杜哈，每台卡車裝一組 D50，2025。基準值依業者紀錄，取到小數點後一位。



CET CONFIDENCE
EQUIPMENT & TRANSPORTATION CO. W.L.L

To whom it may concern

Doha on 15/9/2025

Subject: Greentech Fuel saving device

I am writing to express my complete satisfaction with Greentech Fuel Saving Device. Over the past two months, our company has used the **D50 device on 6 vehicles,** and the results are impressive.

Based on our fuel consumption data, we have achieved **a 22% improvement** in fuel efficiency. This has led to a significant reduction in our operational costs.

Sr.No	CET Code	REG. NO.	BRAND	Model	Before GreenTech	After GreenTech		
					May-June/2025	July - August/2025	Increase amount	Increase percent
					Rate Km/L	Rate Km/L	Km/l	
1	138	291349	MAN	2015	1.8	2.02	0.22	12.22%
2	140	291352	MAN	2015	1.9	2.43	0.53	27.89%
3	419	31570	MISTUBISHI	2015	2	2.5	0.50	25.00%
4	512	28274	FUSO	2017	2	2.48	0.48	24.00%
5	363	34504	MISTUBISHI	2016	1.8	2.27	0.47	26.11%
6	426	171525	FORD	2022	2	2.4	0.40	20.00%
Average								**22.54%**

We are very pleased with the device's performance and highly recommend it as a valuable investment for anyone looking to save on fuel.

Sincerely,

Mohamed Shiyas
Operation Manager

CET CONFIDENCE P.O.BOX 24430, Doha Qatar CONFIDENCE EQUIPMENT & TRANSPORTATION W.L.L

簽名信，CET 營運經理，2025 年 9 月 15 日 · greentech.tw/official-reports/

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

B · 排氣

評估期間如何量排氣

1. 裝機前，引擎熱車後在怠速下量 CO 和 HC。
2. 裝好後 30 分鐘到 1 小時再量一次，使用同一台分析儀、相同引擎溫度。
3. 柴油卡車也可以用同樣方式，在裝前和裝後量黑煙不透光度。

積碳嚴重的引擎在清除積碳期間，CO 一開始可能偏高；在高速公路跑幾千公里之後，讀數就會下降。

地點	量測項目	結果
KSRTC 公營巴士，印度，10 台	黑煙不透光度	10 台中 9 台下降 25–85%
ECAE，衣索比亞，2022，柴油 Toyota Hilux	HC	317 → 66 ppm
越南芹苴檢驗中心，2025，機車	CO、HC	CO −93.67%，HC 97 → 25 ppm

CO2 要用耗油量計算，不是用排氣管的 CO2 濃度（第 5 頁）。

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

C · 評估

評估時程，逐週安排

時間	步驟	要做的事
第 1 週之前	選車與下單	選幾台路線固定的 卡車；報價、下單與交貨
第 1–4 週	基準期	記錄每一次加滿到加滿：每台至少 3 次或 500 公里
第 4 週	安裝	加油時安裝；可選擇在裝前與裝後 30–60 分鐘量排氣
第 5–8 週	裝後期間	路線、載重與記錄方式都跟基準期相同；有變動請註記
第 9 週	檢視	逐台車對照四項 KPI 的報告
第 3–6 個月	選項 B	車隊日常紀錄持續進行，取得長期數字

現有的加油紀錄（最近 1–3 個月、相近季節）可以取代第 1–4 週。

greentech.tw

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.

© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

C · 評估

要記錄什麼，以及選哪個型號

每次加油，每台車記錄

- 日期與車牌
- 里程數，或引擎小時數
- 加滿油箱的公升數
- 備註：路線、載重、輪胎、冷氣、換司機

輸入線上 Fleet Fuel Log 或 Excel 試算表。

依油箱容量選型號

柴油油箱	型號
約 100 公升	D10 · D11
200 公升以下	D20 · D21
雙油箱，各 100 公升	D20 · D21，每個油箱放一支強化器
500 公升以下	D50 · D51

請提供每個車型的油箱容量，我們幫您配型號。

greentech.tw

Fleet Fuel Log：greentech.tw/fleet-log/ · 方法與試算表：greentech.tw/fleet-quote/

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

C · 評估

一條規則，所有油箱都適用

要比較的兩次加油之間，至少燒掉兩箱油。做不到，就秤重。

再小心，一次加油也會差好幾公升；油箱越大，差得越多。省下的油只會隨燒掉的油變多。SAE J1321：單次測試不作結論；秤重法精度約 ±1%。

油箱	車種	一次加油會差	兩箱油＝	短期加滿測試	怎麼做
100 L 以下⛽ 汽油	轎車、皮卡、計程車、機車	1–2 L	開 1–2 天	可以	加滿、開、再加滿。同一支油槍、同路線。做 3 次取平均。
100 L 以下🛢 柴油	柴油皮卡、SUV、小巴	1–2 L，熱油回流會讓每次加滿更不一致	開 1–2 天	勉強	每趟至少燒掉油箱三分之一。兩次都冷車加滿。做 3 次取平均，或記錄 4 週。
100–200 L汽油或柴油	小貨車、中巴、小型發電機	2–5 L	好幾天	勉強	秤重，或每次加油都記、記 4 週以上。
200–500 L🛢 柴油	巴士、遊覽車、重卡	5–15 L	1–2 週	看不出來	秤重，或每次加油都記、記 4 週以上。
500 L 以上🛢 柴油	雙油箱拖車頭、礦業機具、大型發電機	10–30 L	好幾週	看不出來	秤重，或按月記：每引擎小時幾公升。

完整方法與計算：greentech.tw/zh/how-to-measure-fuel-savings/

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.
© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.

C · ESG 申報

把結果用在 Scope 1 申報

來自評估

每台卡車省下的公升數

→

× 排放係數

每公升 2.68 kg CO2，或您制度規定的係數

→

= 減少的 CO2

Scope 1 移動燃燒排放降低

不需要額外申報

Scope 1 是用實際燒掉的柴油計算，所以省下的油會自己反映在油耗紀錄裡。

佐證文件

Greentech ESG 文件包（PDF），以及 Fleet Fuel Log 產出的逐台車隊報告。

各國排放係數不同；請使用您申報制度要求的係數。

greentech.tw

Moletech does not make products for any other company. Only Greentech is genuine.

© Greentech · greentech.tw · Do not copy or reuse without permission.