

Greentech — Hungary

Owner fuel-consumption records, 2010-2012

Archived copy of the Hungarian Greentech distributor's website page "Aktuális referenciáink" (our current references). Owners measured their own average fuel consumption before and after fitting Greentech G10, G11 or D11 and submitted the figures to the distributor.

Each entry compares the same vehicle before and after fitting (Régi = before, Új = after, Megtakarítás = saving, Feltöltve = uploaded). Figures are the owners' own measurements; results vary with vehicle, condition, route and driving.

Private contact details (an e-mail address and a name) have been removed.
18 entries follow.

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



OPEL Corsa C Van 1.2 16V - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 7.05 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 5.59 L / 100km

Megtakarítás: 20.71%

Feltöltve: 2010. május 06.

Teszteredmény:

A Corsa 44 literes üzemanyagtankkal rendelkezik, melyet kattanásig teletankolva a tankolásjelző LED kigyulladásáig maximum 600 km-t lehetett megtenni a Greentech Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő készülék beépítése előtt, így könnyű kiszámolni, hogy a beszerelést megelőző mérés során elfogyasztott 42.32 Liter üzemanyag 100 km-es fogyasztásra levetítve 7.05 Literes átlagfogyasztással rótta köreit a magyar utakon

A beszerelést követő méréshez a teszt során 40.77 Liter üzemanyag felhasználásával 728.7 km-t tudtunk megtenni a tankolásjelző kigyulladásáig, amely a Corsa 5.59 Literes átlagfogyasztását és 20.71% benzin megtakarítást produkált a meggyőző teljesítménynövekedés mellett. (piros lámpánál történő elindulásnál külön élvezet volt, ahogy a 20-25%-os teljesítménynövekmény megindítja a motorban eddig titokban szunnyadó lovakat)

Mindent összegezve az eredmény: jobb gázreakció, pörgősebb motor, dinamikusabb gyorsulás, 20.71%-os üzemanyag megtakarítás és felére csökkent káros anyag kibocsájtás

Használt eszköz: >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



FIAT Ducato Maxi 2.8 TDI - Diesel

Régi átlagfogyasztás: 8.60 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 7.38 L / 100km

Megtakarítás: 14.19%

Feltöltve: 2010. május 15.

Beszerelés:

A Ducato üzemanyagtankjába gyerekjáték volt a D11-es fogyasztáscsökkentő beépítése, mivel az első ülés előtti gumiszőnyeget felhajtva, az üzemanyagcsöveket lehúzva és a 6 db 7-es anyát letekerve könnyedén behelyezhető volt a padlólemezen található szerelőnyíláson keresztül

Szintén könnyű dolgunk volt a levegő kapszula beépítésénél, mivel a 3 záróbilincs lepattintása és a levegőszűrő kivétele után szabadabbá vált a terep a szívótorokba történő rögzítéshez

A teljes hadművelet kényelmesen is 10 percet igényel, még akkor is, ha esetleg ki kell takarítani a levegőszűrőt a benne állomásozó darazsaktól vagy molylepkéktől

A beépítés során (ha a helyszín is lehetővé teszi) tanácsos a jármű motorját 4-5 percig 3000-es fordulatszámon járatni, mielőtt ténylegesen elindulnánk vele

Az eredmény:

határozottabb gyorsulás, halkabb motor, 14.19%-os gázolaj fogyasztás csökkenés és felére csökkent káros anyag kibocsájtás

Használt eszköz: >> Greentech D11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



MITSUBISHI Carisma 1.6 GLX - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 8.20 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 6.21 L / 100km

Megtakarítás: 24.27%

Feltöltve: 2010. május 16.

Jelenlegi fogyasztási rekordlistánk élén egy japán Carisma szerepel, miután felhívott az autó gazdája, nyugodt hangon annyit mondott, hogy: "Szerintem elég jó lett az eredmény..."

Ekkor már mi is kíváncsiak voltunk a konkrét számokra:

Vásárlónk 10.000 Ft-ért tankolva 334.9 Ft-os benzinnel 29.86 Litert kapott a kútnál, melyet dokumentált. Ezután a Mitsubishi-vel 481 kilométert tudott megtenni, mire ismét berregett a fedélzeti számítógép, hogy "már csak 25km-re való üzemanyagod van hátra"

Ekkor újra visszatankolta az autót a szokásos 10eFt-os kredittel és megállapíthatta, hogy az üzemanyag ismét drágult, viszont az új benzines fogyasztásmegtakarítási rekord **24.27% megtakarítás** lett, mellyel megnyugtatóan könyvelte el beruházásának eredményét, amely **90%-os városi használat mellett** született!!!

Használt eszköz: >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



MITSUBISHI Carisma 1.6GLX Jubilee - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 8.20 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 6.03 L / 100km

Megtakarítás: 26.46%

Feltöltve: 2010. május 29.

Megszületett a legújabb fogyasztási rekordunk, valószínűleg ezt az eredményt már lehetetlen lesz bárkinek is felülmúlni, hiszen ez is a csoda kategóriába tartozik.

Az autó a mérés során **60% városi és 40% országúti** forgalom mellett produkálta a **26.5%-os** benzin fogyasztás megtakarítást a gazdája legnagyobb örömére...

Használt eszköz: >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



SUZUKI Ignis 1.3 GL - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 8.30 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 6.82 L / 100km

Megtakarítás: 17.83%

Feltöltve: 2010. július 06.

A mérési adatok városi forgalomra vonatkoznak...

Használt eszköz: >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



TOYOTA Corolla 1.6 - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 7.80 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 6.50 L / 100km

Megtakarítás: 16.67%

Feltöltve: 2012. február 08.

Tapasztalat:

Városi fogyasztás ugyanolyan menetteljesítmény mellett (sebesség, távolság, vezetési stílus) a fogyasztás 3 hónapos vizsgálati időszak alatt közel 7-8 dl-el kevesebbet mutat, Budapesten 6.8 - 7.0 liter közötti értékkel. Ez korábban 7.5-8.0 liter volt. Hosszabb utakon, 90-es tempó mellett átlagban a 6.3-6.7 literes fogyasztás kényelmesen elérhető volt - ez téli időszakban értendő. Az autó alacsony fordulaton is jól húz, érezhetően erősebb lett a motor a Greentech G11 és az Xcell's Water használatával.

A következő email lehet megadni referenciaként:

Az autót most adtam el, vettem egy új 1.4 kis turbós OPEL Astra kombit, ennek most a bejáratós időszaka reménytelenül magas fogyasztással jár, városban közel 9 liter, elvileg 5000 km után ez lemegy egy literrel :(

Ebbe a típusba mit javasolnak a kelléktárból?

Üdvözzel:

Használt eszközök:

1 db >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



SEAT Alambra 2.0 TDI + Chip tuning - Diesel

Régi átlagfogyasztás: 9.00 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 7.91 L / 100km

Megtakarítás: 12.11%

Feltöltve: 2010. május 16.

Használt eszköz: >> Greentech D11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



VOLKSWAGEN Golf III 1.4 - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 7.10 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 5.75 L / 100km

Megtakarítás: 19.01%

Feltöltve: 2010. május 27.

Használt eszköz: >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



FIAT Ducato Maxi 2.3 JTD - Diesel

Régi átlagfogyasztás: 9.80 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 8.40 L / 100km

Megtakarítás: 14.29%

Feltöltve: 2011. február 09.

FIAT Ducato Maxi 2.3 JTD 2005-ös évjáratú kisteherautó. A jármű a szekszárdi Posta Kocsi Kft. tulajdona, nemzetközi szállítmányozásban, váltott sofőrökkel használják, a mérési eredményeket a cég tulajdonosának hozzájárulásával tesszük közzé. Terveik között szerepel a teljes járműpark átalakítása, amely a napokban már meg is kezdődött.

Használt eszköz: >> Greentech D11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



GILERA Runner 50 cm3 - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 5.25 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 4.12 L / 100km

Megtakarítás: 21.52%

Feltöltve: 2010. június 13.

Az eddigi hidegindítási problémák és a beindítás után jellemző időszakos erőtlenség a készülék beépítése után azonnal megszűnt, valamint a 0-35 km/h-s sebességtartományban sokkal jobb gyorsulási idő produkálható a motor megnövekedett dinamikájának köszönhetően, végül nem utolsó sorban az üzemanyag fogyasztása is figyelemreméltóan javult...

Használt eszköz: >> Greentech G10 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



CITROEN Berlingo 2.0 HDI - Diesel

Régi átlagfogyasztás: 6.30 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 5.35 L / 100km

Megtakarítás: 15.08%

Feltöltve: 2010. június 01.

A kisteherautó kizárólag városi használatban van, így a fogyasztásmérés eredménye is városi forgalomra vonatkozik...

Használt eszköz: >> Greentech D11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



OPEL Astra G Caravan 1.7 CDTi - Diesel

Régi átlagfogyasztás: 6.80 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 5.95 L / 100km

Megtakarítás: 12.50%

Feltöltve: 2010. július 15.

Használt eszköz: >> Greentech D11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

A mérés 30%-os városi és 70%-os országúti fogyasztás mellett keletkezett, továbbá a nyári forróságban folyamatos klíma használat mellett is csak maximum 6.40 Literes fogyasztást mért tulajdonosa

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



OPEL Zafira 1.8 16V - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 9.00 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 7.70 L / 100km

Megtakarítás: 14.44%

Feltöltve: 2010. június 28.

Használt eszköz: >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



RENAULT Master 2.8 DTI - Diesel

Régi átlagfogyasztás: 8.70 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 7.52 L / 100km

Megtakarítás: 13.56%

Feltöltve: 2010. június 03.

Használt eszköz: >> Greentech D11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



SUZUKI Swift 1.3 16V GLX - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 6.90 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 5.50 L / 100km

Megtakarítás: 20.29%

Feltöltve: 2010. július 12.

Használt eszköz: >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



MAZDA 323 Sedan 1.5 - Benzines

Régi átlagfogyasztás: 8.30 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 6.20 L / 100km

Megtakarítás: 25.30%

Feltöltve: 2010. augusztus 05.

Használt eszköz: >> Greentech G11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



VOLKSWAGEN Caddy 1.9 TDI - Diesel

Régi átlagfogyasztás: 7.00 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 6.09 L / 100km

Megtakarítás: 13.00%

Feltöltve: 2010. szeptember 08.

Használt eszköz: >> Greentech D11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<

Aktuális referenciáink a teljesség igénye nélkül... Küldd el Te is méréseidet!



BMW X5 xDrive 3.0D - Diesel

Régi átlagfogyasztás: 13.50 L / 100km

Új átlagfogyasztás: 11.78 L / 100km

Megtakarítás: 12.74%

Feltöltve: 2010. szeptember 23.

Használt eszköz: >> Greentech D11 Üzemanyag Fogyasztás Csökkentő Rendszer <<