工業技術研究院
機械與系統研究所

福特六和 C224-6HA
2.0 A4 5D 汽油車
其它研究測試
污染測試報告
AE 95052503

委託單位： 寶佳利洋行有限公司

地　　址： 台北縣三重市興德路123-3號11樓

測試單位： 工研院機械與系統研究所

地　　址： 新竹縣竹東鎮中興路四段195號58館

測試日期： 中華民國 95 年 05 月 25 日

2006.05.25

INDUSTRIAL TECHNOLOGY RESEARCH INSTITUTE
財團法人
工業技術研究院
REPUBLIC OF CHINA

本報告不得摘錄複製

工業技術研究院
機械與系統研究所

汽 油 引 擎 汽 車 污 染 測 試 資 料

委託單位： 寶佳利洋行有限公司　　報告編號： AE 95052503

國內引擎族：----------　　測試日期： 95.05.25

車　　型： 福特六和 C224-6HA 2.0 A4 5D 汽油車　　測試類別： 其它研究測試

車輛識別

資　　料：

車身號碼	—	----------
引擎號碼	—	52203757H
里程錶數	—	31199 km
惰轉轉速	—	750 r.p.m.
排氣量	—	1991 c.c.
引擎型式	—	前置直列4缸
排檔型式	—	A4
使用燃料	—	95無鉛測試汽油
冷媒種類	—	R134a

車輛污染

相關元件：

■ EEC系統	□ 空氣噴射、空氣泵
■ PCV系統	□ 空氣噴射、脈衝空氣
■ 觸媒轉換器	□ 減速裝置
■ 氧氣偵測器	□ 熱反應器
■ 廢氣再循環	□ 減效裝置

測試設備：

動力計	—	HORIBA MAHA
取樣系統	—	HORIBA CVS-7200S
CO 分析儀	—	HORIBA AIA-721A, AIA-722
HC 分析儀	—	HORIBA FIA-720
NOx 分析儀	—	HORIBA CLA-720A
CH4 分析儀	—	HORIBA GFA-720

工業技術研究院
機械與系統研究所

汽油引擎汽車污染測試結果

環境溫度： 23.9 ℃
相對濕度： 51.4 %
大氣壓力： 748.0 mmHg
排檔時機： ---

報告編號： AE 95052503
參考車重： 1520 kg
慣性重量： 1530 kg
路　　阻： 452.7 (N) 於80 km/hr
時　　間： 9.3 sec(85-75 km/hr)
輪胎型式： 195/55R15
輪胎胎壓： 2.2 kgf/cm^2

污染測試結果

測試項目		CO	NMHC	NOx	THC
重量法	測試值	0.56 g/km	0.044 g/km	0.13 g/km	—
	劣化係數	—	—	—	—
	結果	0.56 g/km	0.044 g/km	0.13 g/km	—
惰轉狀態	測試值	0.00 %	—	—	0 ppm
	結果	0.0 %	—	—	0 ppm
SHED	測試值	—	—	—	—
	劣化係數	—	—	—	—
	結果	—	—	—	—
P.C.V.	測試值	—	—	—	—

1. 測試依汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發及廢止辦法所規定之測試程序與方法；曲軸箱(P.C.V.)測試依CNS 11496 D3166
2. 本測試結果僅對受測車負責
3. 本測試報告與結果僅對委託人提供之測試車輛負責，僅提供委託人做為內部研發參考，不得使用於商業行銷或申請政府補助用途。

陳家安

檢驗室主管

工業技術研究院
機械與系統研究所

福特六和 C224-6HA
2.0 A4 5D 汽油車
其它研究測試
污染測試報告
AE 95052605

委託單位： 寶佳利洋行有限公司

地　　址： 台北縣三重市興德路123-3號11樓

測試單位： 工研院機械與系統研究所

地　　址： 新竹縣竹東鎮中興路四段195號58館

測試日期： 中華民國 95 年 05 月 26 日

2006、05、26

INDUSTRIAL TECHNOLOGY RESEARCH INSTITUTE
財團法人
工業技術研究院
REPUBLIC OF CHINA

本報告不得摘錄複製

工業技術研究院
機械與系統研究所

汽 油 引 擎 汽 車 污 染 測 試 資 料

委託單位： 寶佳利洋行有限公司　　報告編號： AE 95052605

國內引擎族：----------　　測試日期： 95.05.26

車　　型： 福特六和 C224-6HA 2.0 A4 5D 汽油車　　測試類別： 其它研究測試

車輛識別

資　　料：

車身號碼 —	----------	
引擎號碼 —	52203757H	
里程錶數 —	31304	km
惰轉轉速 —	750	r.p.m.
排氣量 —	1991	c.c.
引擎型式 —	前置直列4缸	
排檔型式 —	A4	
使用燃料 —	95無鉛測試汽油	
冷媒種類 —	R134a	

車輛污染

相關元件：

■ EEC系統	□ 空氣噴射、空氣泵
■ PCV系統	□ 空氣噴射、脈衝空氣
■ 觸媒轉換器	□ 減速裝置
■ 氧氣偵測器	□ 熱反應器
■ 廢氣再循環	□ 減效裝置

測試設備：

動力計 —	HORIBA MAHA
取樣系統 —	HORIBA CVS-7200S
CO 分析儀 —	HORIBA AIA-721A, AIA-722
HC 分析儀 —	HORIBA FIA-720
NOx 分析儀 —	HORIBA CLA-720A
CH4 分析儀 —	HORIBA GFA-720

工業技術研究院
機械與系統研究所

汽油引擎汽車污染測試結果

環境溫度： 24.1 ℃
相對濕度： 51.0 %
大氣壓力： 749.0 mmHg
排檔時機： ---

報告編號： AE 95052605
參考車重： 1520 kg
慣性重量： 1530 kg
路　　阻： 452.7 (N) 於80 km/hr
時　　間： 9.3 sec(85-75 km/hr)
輪胎型式： 195/55R15
輪胎胎壓： 2.2 kgf/cm^2

污染測試結果

測試項目		CO	NMHC	NOx	THC
重量法	測試值	0.52 g/km	0.034 g/km	0.09 g/km	—
	劣化係數	—	—	—	—
	結果	0.52 g/km	0.034 g/km	0.09 g/km	—
惰轉狀態	測試值	0.00 %	—	—	2 ppm
	結果	0.0 %	—	—	2 ppm
SHED	測試值	—	—	—	—
	劣化係數	—	—	—	—
	結果	—	—	—	—
P.C.V.	測試值	—	—	—	—

1. 測試依汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發及廢止辦法所規定之測試程序與方法；曲軸箱(P.C.V.)測試依CNS 11496 D3166
2. 本測試結果僅對受測車負責
3. 本測試報告與結果僅對委託人提供之測試車輛負責，僅提供委託人做為內部研發參考，不得使用於商業行銷或申請政府補助用途。

陳家安

檢驗室主管